

І. М. Безкоровайна

ВЕСЬ СВІТ В УКРАЇНІ

І. М. Bezkorovaina

THE WHOLE WORLD IN UKRAINE

Аналіз туристичних напрямів продемонстрував популярність туристичних об'єктів Європи. Багато людей подорожують світом, аби побачити всім відомі пам'ятки, прогулятися вуличками біля них, насолодитись красою природи та відчути певну «магію» місць. І мало хто знає, що це «магічне, європейське» можна знайти і в Україні.

Метою дослідження є історико-культурні пам'ятки України, які містять зображення Європи. Їх наявність на нашій території дозволяє розширити вже наявні пропозиції, привабити поціновувачів європейської культури. Знання про них може надати Україні можливості гучніше заявити про себе на світовому туристичному ринку.

Відомий на Закарпатті Замок Паланок у Мукачеві — одна з найцінніших історичних і військово-архітектурних пам'яток Європи. Аналогічна історична пам'ятка Замок Бурггаузен у Німеччині, який височіє над однойменним містом на баварському кордоні з Австрією.

Наступне місце, про схожість якого варто згадати, також знаходиться в Закарпатті. Це всім відоме озеро Синевир — найбільше озеро Українських Карпат, що розташоване в гірському масиві Внутрішні Горгани. Його європейським близькоком можна сміливо назвати Грюнер Зее, у перекладі на українську — Зелене озеро. Розташоване воно в Австрії у землі Штирія, в селі Трагьос та оточене горами Хохшваб і лісами.

Не можна не згадати Плебановський віадук у Тернополі. Цей залізничний арочний міст біля села Плебанівка був побудований австрійськими інженерами в 1896 р., коли ця територія ще була частиною Австро-Угорщини. Схожі мости не рідкість у Західній Європі, а ось для нашої країни це справжня дивина. Схожа конструкція є в шотландському селі Гленфіннан. Віадук будували чотири роки: з 1897 по 1900 рр. Крім своєї краси міст відомий завдяки фільмам «Гаррі Поттер», саме по ньому головні герої їхали в Хогвартс.

Дерев'яні млини в селі Водяники на Черкащині дуже схожі на старовинні вітряні конструкції, які стоять в голландському селі Кіндердейк, що знаходиться у 15 км на схід від Роттердама. Щоб побачити млини, побудовані в 1738-1740 рр., туристи їдуть в Кіндердейк увесь рік. Водяники ж популярні лише взимку, і то завдяки гірськолижного курорту.

Згадаємо й «українську Сахару», хоча по суті Олешківські піски в Херсоні — не пустеля. Але 1612 з 2100 км² площі заповідника справді покрито барханами. З'явилися Олешківські піски недавно, а зараз це другий за величиною піщаний масив Європи. Подібну місцевість можна зустріти на Близькому Сході в султанаті Оман. Піщана пустеля Рамлат-ель-Вахіба стала домом для кількох тисяч бедуїнів. Люди живуть тут в очеретяних хатинах і повстяних шатрах.

Білгород-Дністровська фортеця на скелястому березі Дністровського лиману, в Одеській області, була побудована в XIII ст. За своїми оборонними якостями спорудження нічим не поступається знаменитим фортифікаціям Європи,

а зовні дуже нагадує валлійський замок Конві, будівництво якого було завершено в 1289 р.

Звісно, це не повний список «європейських частинок», його можна продовжувати. Отже, територія України багата на визначні історичні та культурні об'єкти, які можливо порівняти з європейськими пам'ятками, що може привернути увагу до туристичних об'єктів України не тільки українців, але й іноземців.

Я. В. Гнойова

СУЧАСНІ СИСТЕМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА ПРИЗНАЧЕННЯ СЛУЖБИ АВІАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Y. V. Hnoiova

MODERN SYSTEMS OF PROVIDING AND DESIGNATION OF AVIATION SECURITY SERVICE FOR INTERNATIONAL TRANSPORTATION

Рівень загрози в наш час доволі високий. Постійне зростання інцидентів, зокрема захоплення і викрадення літаків, розміщення на борту зброї (призначеної для злочинних дій), повідомлення навмисно неправдивої інформації (що ставить під загрозу безпеку повітряного судна) тощо, свідчить про високий рівень загрози, який є небезпечним.

Тому існує служба авіаційної безпеки як система органів безпеки аеропортів, аеродромів, повітряних суден та інших об'єктів цивільної авіації, яка здійснює у межах своїх повноважень вирішення завдань для забезпечення авіаційної безпеки. Україна є учасником міжнародних правових актів (ІКАО), які стосуються проблем захисту цивільної авіації: Токійської конвенції, Гаазької конвенції, Монреальської конвенції та протоколу.

12 червня 1973 року в Міністерстві цивільної авіації створено управління режимом призначення для комплексного вирішення завдань щодо своєчасного попередження і запобігання можливих спроб викрадення суден за кордон, здійснення інших злочинних актів проти цивільної авіації.

Послугами авіаліній щорічно користується понад 1,5 млрд пасажирів, що є потенційною ціллю для тероризму та інших форм злочинності, через наявність великої кількості людей в одному місці. Після терористичного акту 11 вересня 2001 року в США, коли викрадені повітряні судна використали як смертельну зброю, в багатьох країнах світу змінилось ставлення до авіаційної безпеки. Всі пасажери повинні проходити контроль перед польотом. Оператори служб авіаційної безпеки виявляють вибухові пристрої у багажі та під час допиту пасажирів. Існує всесвітня програма служби авіаційної безпеки ІКАО, за якою діють всі служби безпеки аеропортів. Основним завданням програми є забезпечення захисту і охорони пасажирів, членів екіпажу як на міжнародному, так і на державному рівнях, від актів незаконного втручання на землі і в польоті. Джерелами повноважень на здійснення контролю пасажирів, їх ручної поклажі є: Повітряний кодекс; «Правила контролю, з метою забезпечення безпеки цивільної авіації».

Контроль убезпечення цивільної авіації здійснюється стосовно всіх пасажирів, ручної поклажі і багажу, який їм належить. До всіх авіапасажирів, їхньої ручної поклажі і багажу застосовуються процедури контролю на безпеку з ви-