стійні інноваційні впровадження. Також необхідним є застосування комплексу антитерористичних заходів, окрім правових, який повинен передбачати також політичні, дипломатичні, соціально-економічні кроки, спрямовані на усунення причин та умов, які породжують тероризм.

Я. В. Гнойова

СЛУЖБА АВІАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ В М. ХАРКІВ ТА УМОВИ ПОЛІПШЕННЯ ПЕРЕВІРКИ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Y. V. Hnoiova

AVIATION SECURITY SERVICE IN KHARKIV AND CONDITIONS FOR IMPROVING CHECKING OF INTERNATIONAL TRANSPORTATION

Нині в усьому світі відбувається процес активного розвитку цивільної авіації і кількість польотів повітряних суден зросла. Експлуатація транспорту, на жаль, пов'язана з виникненням терористичних атак. У зв'язку з цим було створено та затверджено всесвітньою організацією ІКАО, яка має на меті забезпечити безпечний політ пасажирів, технологію проходження авіаційної безпеки. Служба авіаційної безпеки в м. Харків – це орган безпеки аеропорту повітряних суден цивільної авіації, який виконує завдання з забезпечення авіаційної безпеки.

Зростаюча кількість захоплення і викрадення літаків свідчить про те, що жоден географічний регіон не є цілком безпечним. Така ситуація потребує посилення заходів безпеки в аеропорту.

Пасажири, які відлітають з аеропорту «Харків», в обов'язковому порядку проходять контроль на авіаційну безпеку перед проходженням до стерильної зони. Необхідну інформацію щодо проходження контролю кожен пасажир може переглянути на головному сайті аеропорту. Зокрема пояснюється, які речі заборонено перевозити та що пасажир має підготувати для проходження зони контролю.

Матеріали ІКАО мають рекомендаційний характер, і тому створено Національну програму авіаційної безпеки, яка є унікальною. Національна програма безпеки цивільної авіації діє згідно з Додатком 17 до Чиказької конвенції про Міжнародну організацію цивільної авіації ІКАО.

Аналізуючи обладнання, яке застосовується на контролі, можна сказати, що воно однакове для всіх на території України. Прибуваючи до зони контролю, пасажир готує документи, викладає всі металеві пристрої на перевірку оператору та за необхідності проходить окремий допит з інспектором служби, якщо виникають підозри, або особистий контроль (якщо людина через релігійні мотиви має право лише на особистий допит).

Отже, САБ м. Харків використовує ускладнену технологію перевірки. Досить пильна увага приділяється ручному контролю. Звичайно, в аеропорті «Харків» існує система рентгеноскопічного контролю. Під час такого контролю багаж поміщається перед блоком контролю або в ньому. Потім оператор сканує багаж та вже може виснувати щодо перевірки пасажира. Ця система може з точністю виявити імовірність вибуху (EDS). Рамка, яка під час проходження пасажира подає звукові сигнали, дозволяє при порушенні (проносі заборонених речовин) знешкодити зловмисника.

Досить відомий терористичний акт, який ледь не вартував життя 110 пасажирам літака. Так, 7-го лютого 2014 року було затримано літак рейсу «Харків-Стамбул» Боїнг 737. «Харків'янин, сівши на борт літака, почав погрожувати вибухівкою. Він хотів змінити курс на Сочі, де саме проходили Олімпійські ігри. Та сказав, що в нього є бомба, яку він підірве, якщо ми туди не полетимо». Капітан одразу передав ефір SOS, і зі Стамбулу в повітря були підняті два винищувачі F-16 та Су-27. Зрештою, борт успішно прибув до аеропорту Стамбул і терориста знешкодили.

Щодо можливості технологічного спорядження, яке допомагає перевірити пасажира на пункті контролю, то його недостатньо для якісної перевірки. Щодня можемо спостерігати за розвитком інноваційних технологій, які допомагають смертникам проносити вибухові речовини, наркотики, зброю, тому немає гарантії, що терорист не з'явиться на борту літака. Порівнюючи роботу аеропорту «Харків» з європейською службою авіаційної безпеки, можемо висновувати, що нам недостатньо для перевірки більш інноваційного обладнання, яке вже доволі довгий час використовується по всьому світу. Те обладнання, що допомагає інспектору здійснити контроль, лише на 60% захищає борт від терористичного акту.

Враховуючи психологічний аспект роботи контролю, на прикладі аеропорту «Бен Гуріон» (як найбезпечнішого аеропорту світу) та аеропорту «Харків», висновуємо, що в нас недостатньо обладнання та психологічної комунікації задля спроби випитування нової інформації. Надзвичайно важливо враховувати постійні впровадження нових технологій обладнання, яке повністю спрощує проходження контролю та економить час пасажирів. Такі технології, зокрема, дозволяють, не знімаючи одягу з пасажирів, здійснити якісний та швидкий контроль щодо безпеки. Проаналізувавши стан служби авіаційної безпеки, можна з впевненістю стверджувати про потребу заміни обладнання аеропорту, яке якісно покращить контроль проходження до стерильної зони та зменшить його час. Отже, служба авіаційної безпеки наблизиться до ефективнішої системи перевірки, яка на сьогодні у світі лише вдосконалюється. Також нині замало кваліфікованих працівників служби, які дійсно вміють збирати необхідну інформацію задля якісної перевірки пасажира.

Щодо стану роботи аеропорту Харків висновуємо, що рівень служби досить низький, хоча привабливість аеропорту і кількість пасажиропотоку збільшується щороку, й станом на 2019 рік вже досягла 1000 000. Саме ці показники мають спонукати цивільну авіацію та наше державне управління до переоцінки технології проходження контролю та зміни обладнання на більш прогресивне.

Актуальність проблеми боротьби з тероризмом в Україні зумовлена геополітичними, соціально-економічними, кримінологічними та іншими факторами. Для нашого суспільства ця проблема постала лише за останні роки після змін, які відбулися в різних сферах суспільного буття.

Отже, перебуваючи у вигідному становищі, коли можна використати законотворчий досвід інших держав, що ведуть боротьбу з тероризмом упродовж десятиріч, українському аеропорту «Харків» слід розробляти якісні антитерористичні технології перевірки пасажирів, які стануть перспективними не лише для харківської служби безпеки, але й для всієї служби авіаційної

безпеки України, що підніме рівень служби авіаційної безпеки на новий рівень та дозволить нам конкурувати за безпеку аеропорту «Харків», з провідними країнами світу; що у свою чергу підвищить статус країни та забезпечить якіснішу та потужнішу безпеку громадян на борту літака.

У період, коли наша держава входить до міжнародного політичного, економічного та правового простору, де тероризм є головною проблемою, успішна зміна національної стратегії для попередження терористичних актів має перспективу. Означені питання, зокрема проблема тероризму в національному праві України, потребують максимальної уваги.

М. Ш. Мандао

НОВІ МОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ У ТУРИЗМІ НА ПРИКЛАДІ БЛОКЧЕЙН

M. Sh. Mandao

NEW POSSIBILITIES OF USING MODERN TECHNOLOGIES IN TOURISM (THE CASE OF BLOCKCHAIN)

На сьогодні, спостерігаючи великі темпи прогресу і популяризації впровадження сучасних технологій у всіх сферах діяльності, можна безперечно стверджувати про актуальність цієї теми та наявність переваг такого вектору розвитку у діяльності підприємств.

Технологія «блокчейн» — це ланцюжок блоків, пов'язаних між собою, і при залученні одного з блоків потрібно підтвердження всіх супутніх, що виключає можливість зміни даних в односторонньому порядку, без участі інших учасників процесу. Метою доповіді є обгрунтування необхідності впровадження технології блокчейн у туристичній галузі та дослідження її переваг.

На сучасному етапі розвитку туристичного бізнесу ця технологія активно використовується і впроваджується в усі сфери: економіка, фінанси, нерухомість і все, що пов'язано з передачею даних, грошей і їх зберіганням. Тому сфера туризму так чи інакше не може залишатися осторонь і втрачати очевидну для себе вигоду. Блокчейн і туризм можуть перетворитись на вигідний симбіоз, оскільки ця технологія може забезпечити більшу безпеку та прозорість процесів, що відбуваються в Інтернет-мережі. Наприклад, під час бронювання авіаквитків та готелів ця технологія може надсилати інформацію різним фірмам. Блокчейн може зробити цю операцію більш безпечною та прозорою, оскільки відповідальність поширюється на всю мережу. Те саме відбудеться з іноземними операціями, якщо підвищити рівень довіри між усіма залученими сторонами. Враховуючи всі характеристики та можливості технології блокчейн, він має великий потенціал використання в туристичній галузі:

Легкі, безпечні та відстежувані платежі. Всі транзакції, здійснені на блокчейн, залишаються зареєстрованими у ланцюзі і не можуть бути змінені. Також не буде жодних посередників, які можуть втручатися або затримувати оплату.

Готельна або транспортна координація та управління. Децентралізовані системи управління можуть призвести до значних заощаджень для великих фірм, оскільки це дозволить їм позбутися посередників.