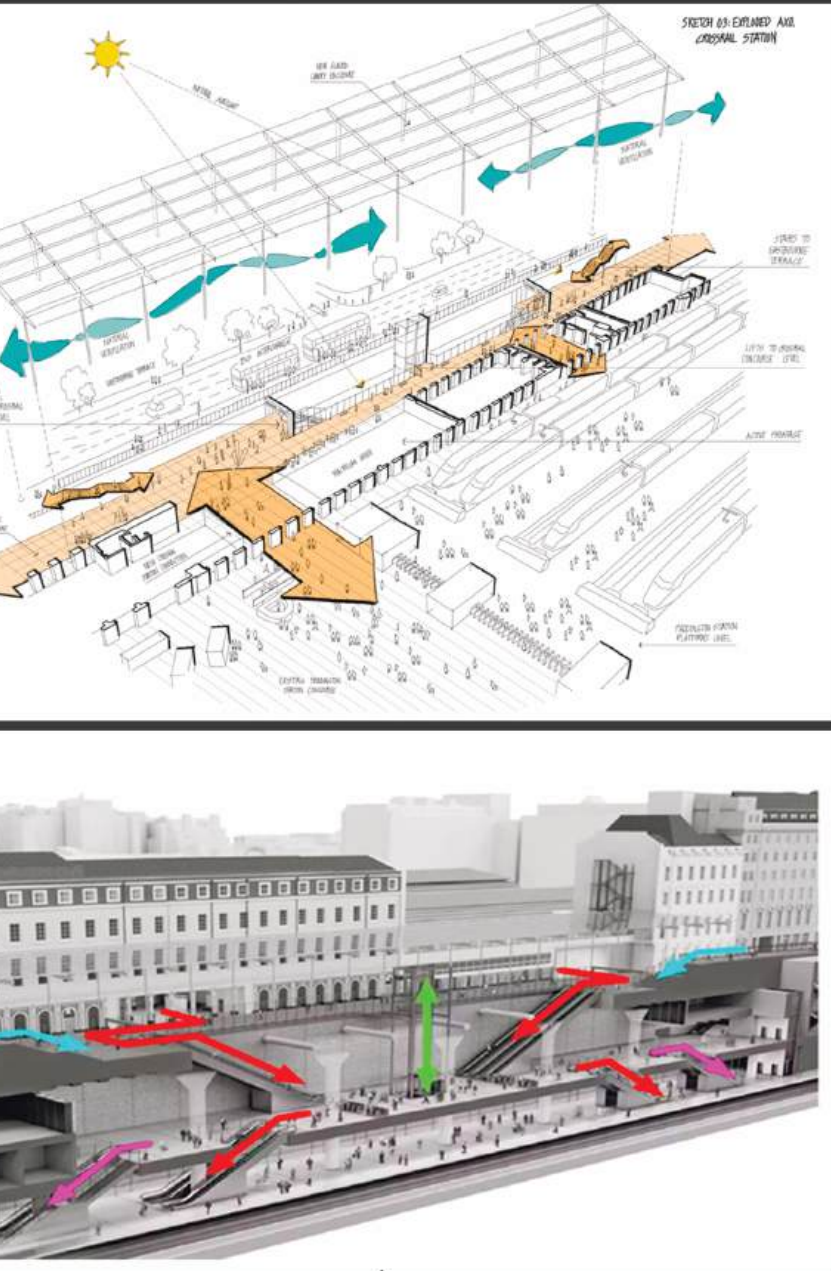


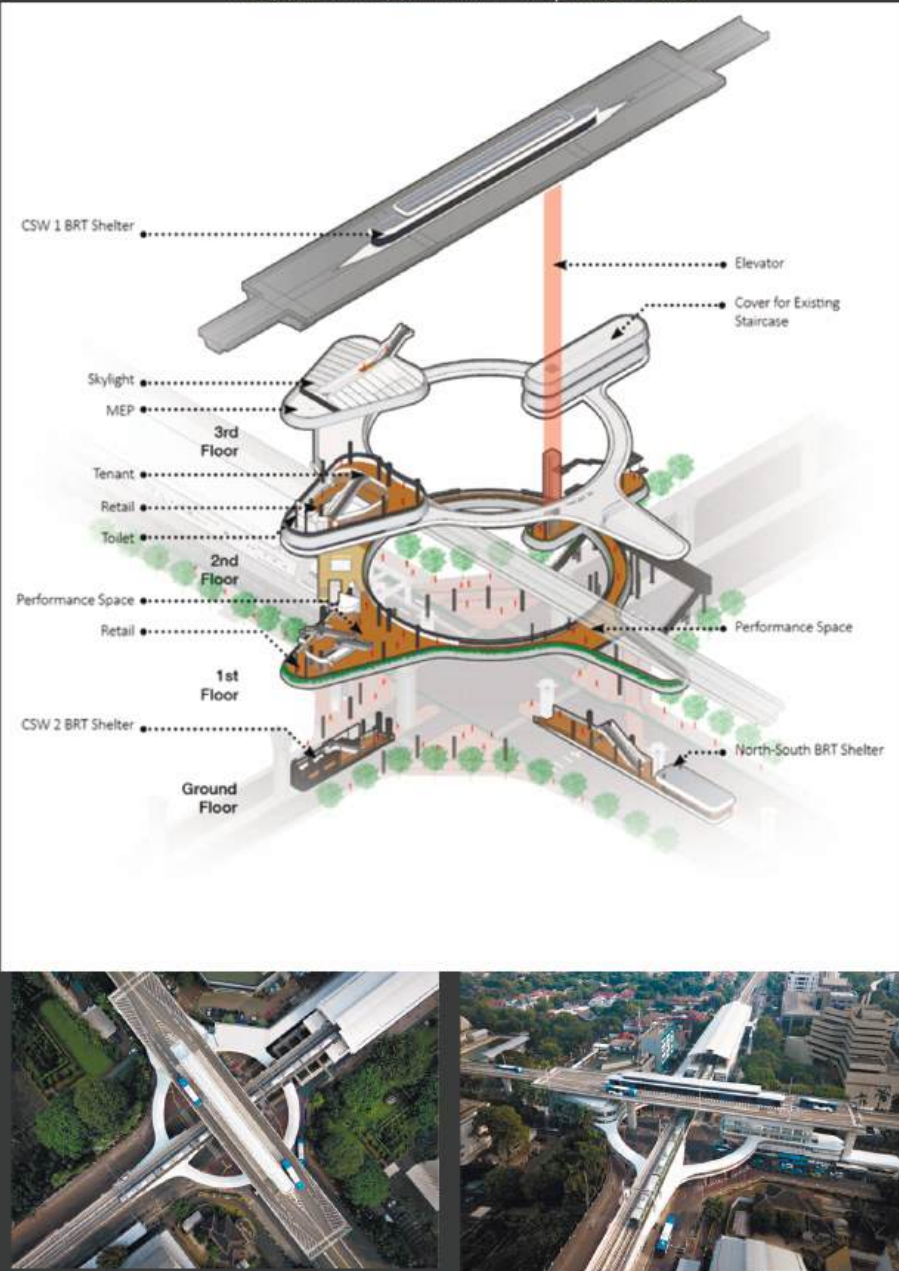
ЗАСАДИ ФУНКЦІОНАЛЬНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ МІСЬКИХ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ

РОЗДІЛ 1. СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ ОРГАНІЗАЦІЇ МІСЬКИХ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ: ІСТОРИЧНИЙ КОНТЕКСТ ТА СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ

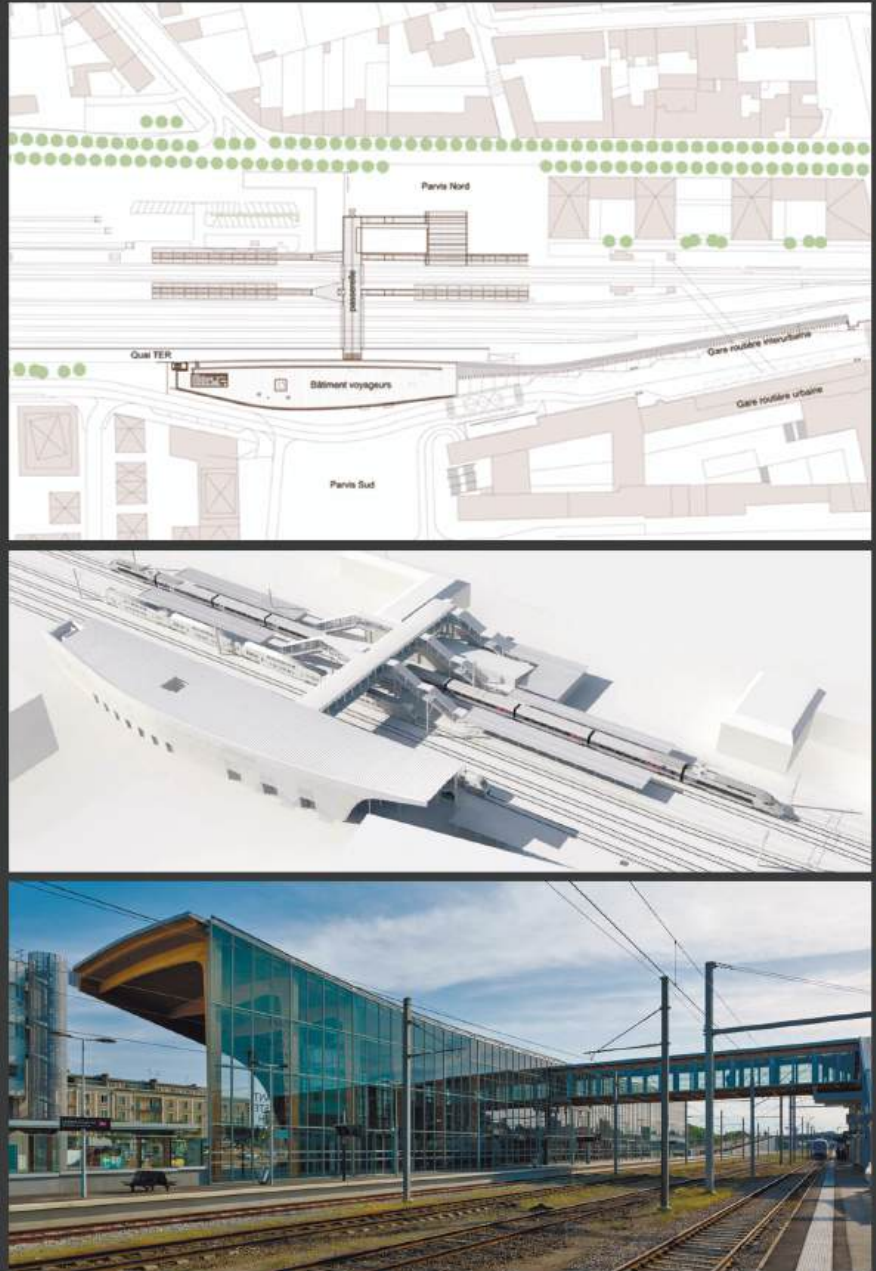
PADDINGTON ELIZABETH LINE STATION/
WESTON WILLIAMSON + PARTNERS
РОЗТАШОВАНИЙ У ЦЕНТРІ ЛОНДОНА, ВЕЛИКА БРИТАНІЯ



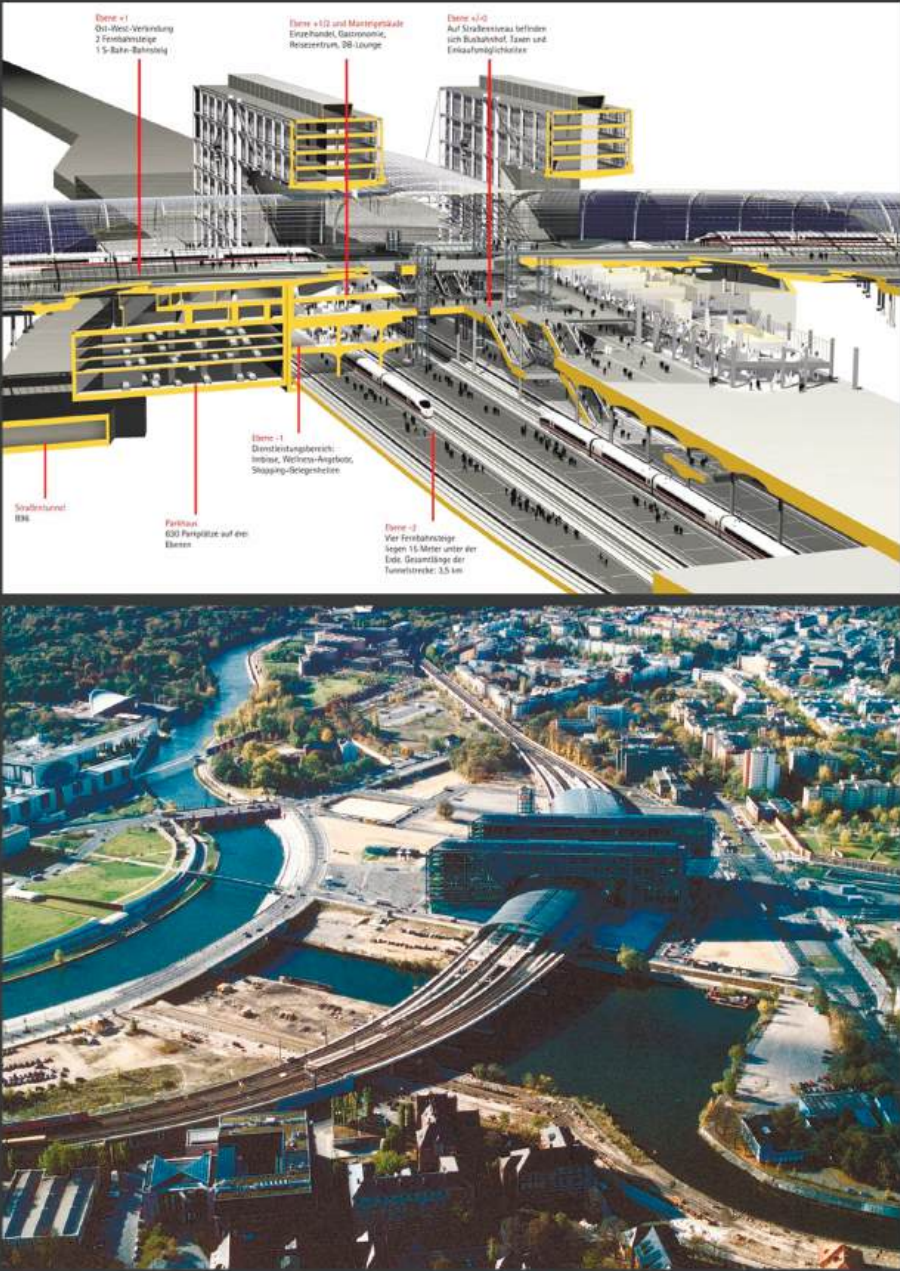
SAKRA SELARAS WAHANA STATION (CSW)/
STUDIO LAWANG
РОЗТАШОВАНИЙ У РАЙОНІ КЕБАЙОРАН БАРУ,
ПІВДЕННА ДЖАКАРТА, ІНДОНЕЗІЯ



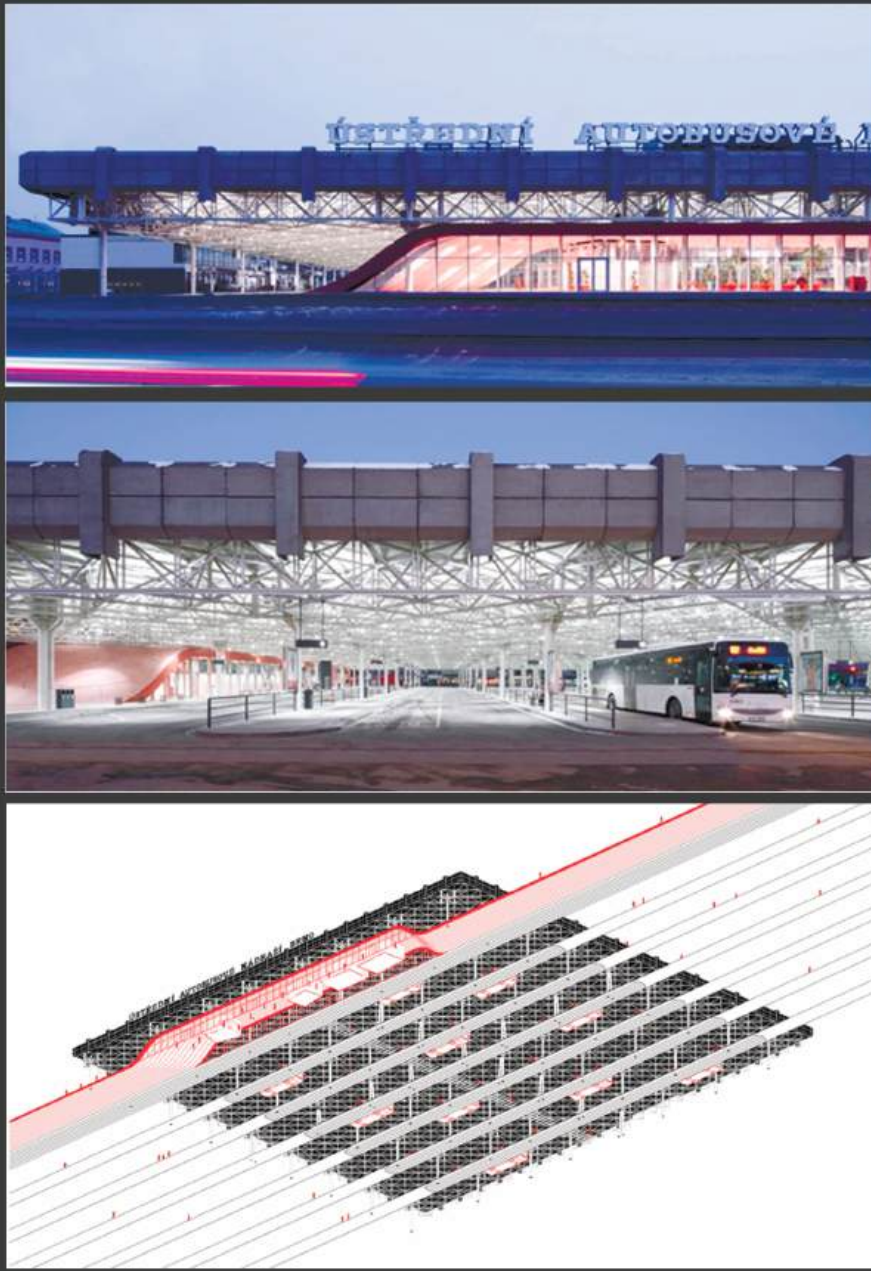
L'ORIENT MULTIMODAL HUB
РОЗТАШОВАНИЙ У МІСТІ ЛОРІАН, РЕГІОН БРЕТЕНЬ, ФРАНЦІЯ



BERLIN HAUPTBAHNHOF (BERLIN CENTRAL STATION)
РОЗТАШОВАНИЙ У РАЙОНІ МОАБІТ, ОКРІГ МІТТЕ, НІМЕЧЧИНА

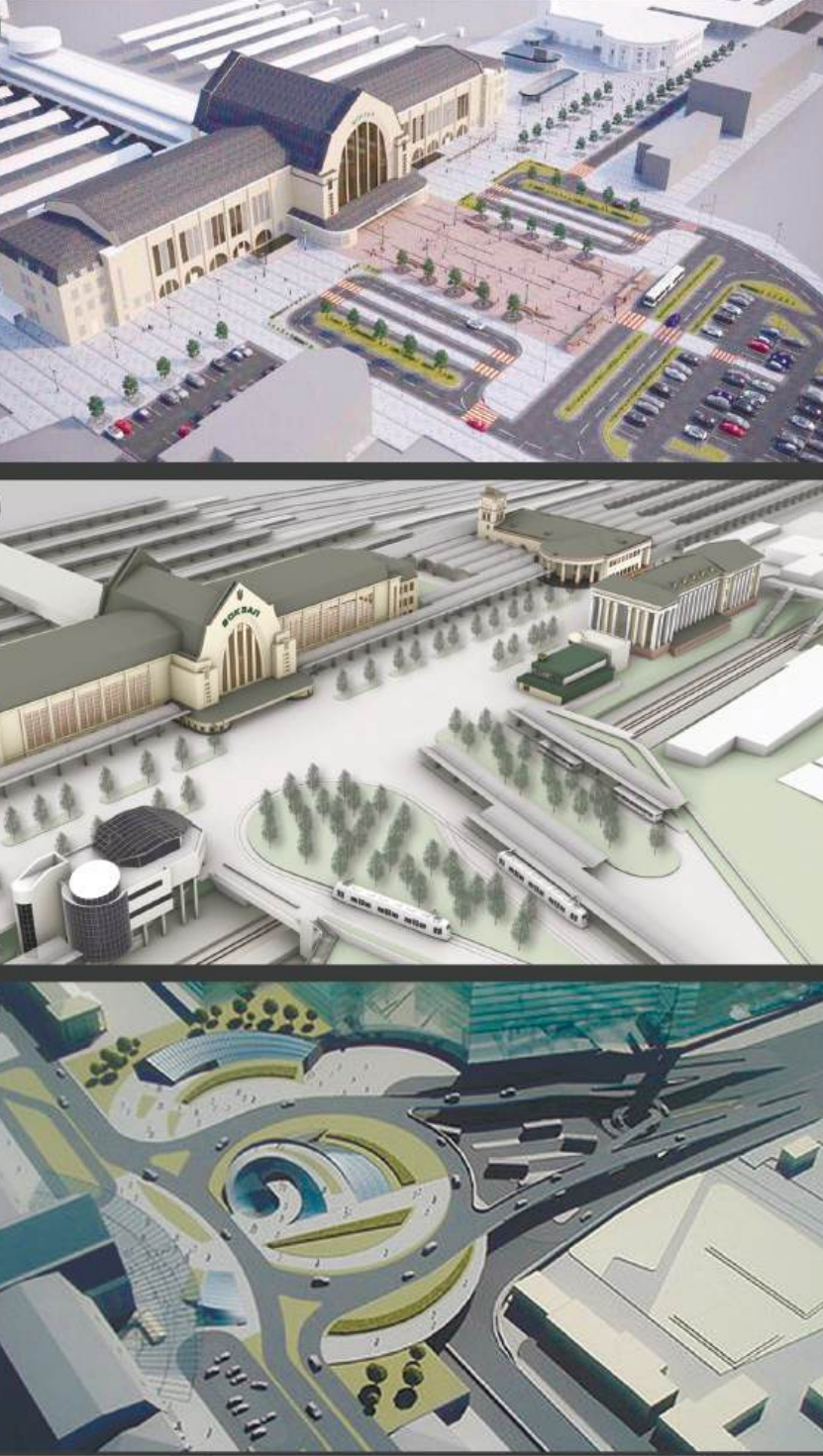


REDESIGN BRUTALIST BUS TERMINAL «ZVONAŘKA»
IN THE CZECH REPUBLIC//CHYBIK + KRISTOF

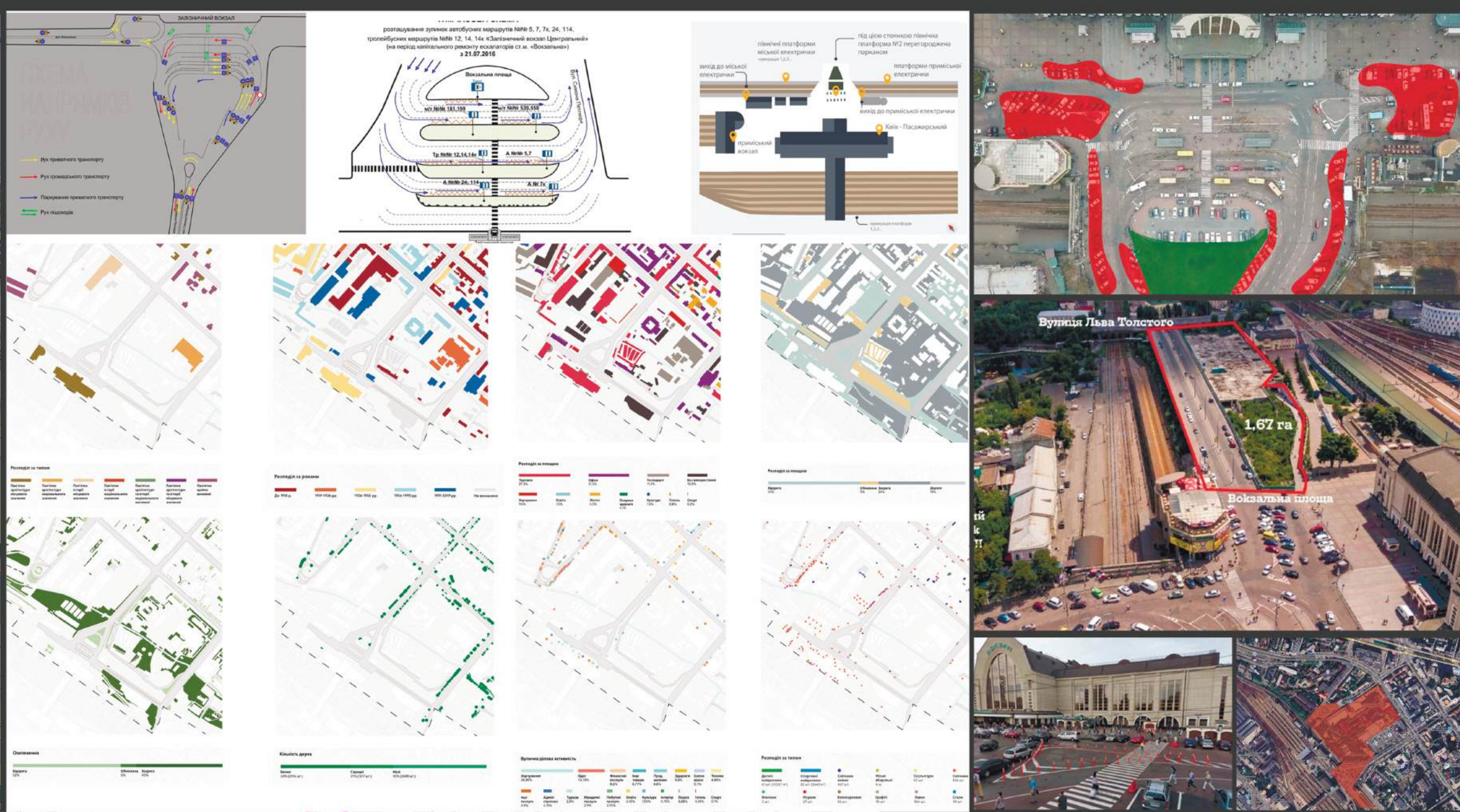


РОЗДІЛ 2. ФОРМУВАННЯ ПРОСТОРОВОЇ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ СТРУКТУРИ СУЧАСНИХ МІСЬКИХ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ АНАЛІЗ МІСТОБУДІВНОЇ СИТУАЦІЇ

КОНЦЕПТУАЛЬНІ РІШЕННЯ
ЩОДО РЕКОНСТРУКЦІЇ ВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ
А) ПРОЕКТ КМДА Б) ПРОЕКТ ШКОЛИ МІСЬКИХ ПРОЄКТІВ "УРБАНІЗМ"
В) ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦІЇ ДО ЕВРО 2012



А) НОВА СХЕМА РУХУ ВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ Б) СХЕМА РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ВОКЗАЛЬНІЙ ПЛОЩІ В) РОСТОВІ ОСОБЛИВОСТІ Г) ПРОБЛЕМАТИКА ПАРКУВАННЯ ТА НЕСТАЧА ОБЗЕЛЕННЯ Д) НЕДОБУДОВАНИЙ ПАРКІНГ БІЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВОКЗАЛУ Е) ФОТОФІКСАЦІЯ ІСНУЮЧОГО СТАНУ Ж) СИТУАЦІЙНА СХЕМА



ПРИНЦИПИ ТА ПРИЙОМИ
ФУНКЦІОНАЛЬНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ

